

# ECOU L CRIMEI

ZIAR DE INFORMATIUNI PENTRU OSTASI

Comunicatul oficial german din 2 August

## Trupele germane urmaresc inamicul inspre regiunea Cuban

482 tancuri si 815 avioane distruse in 10 zile

Dela cartierul general al Făhrelui, inaltul comandament al forțelor armate germane comunica:

In sectorul sudic al frontului de rasarit, formatiunile rapide si diviziile de infanterie au coactionat urmarirea neincetata a inamicului in directia Cuban si au frant pe alocari darza rezistenta a artilerizilor. Numeroase grupe incercuitor au fost distruse. Formatiunile aeriene au sustinut inaintarea armatei si au indreptat atacurile succesive impotriva comunicatiilor din spatele frontului sovietic. In marele arc al Donului trupele germane si italiene au cucerit un cap de pod sovietic. Paternice formatiuni de avioane specializate in lupte de apropiere au intervenit cu mare succes in aceste batalii. In atacurile de noapte impotriva navigatiei au fost scufundate prin lovituri in plin 4 vapoare de pe Volga, iar alte 5 precum si un bac au fost avariate. Dela 23 Iulie si pana la 1 August, un corp de armata blindat a distrus in regiunea de nord-vest de Calaci 482 tancuri in mare parte de tip greu si ultragreu.

La Nord de Rjev, sovietele au atacat din nou in cursul zilei de ieri. Ei au fost respinsi in lupte crancene cu mari si sangeroase pierderi si in parte prin contraatacuri. In golful finic, avioanele de lupta au avariat cu bombe doua vapoare de transport sovietice.

In perioada dela 21 la 31 Iulie, sovietele au pierdut 815 avioane, din care 641 in lupte aeriene, 66 doborate de artileria antiaeriana si 11 de unitatile de infanterie, iar restul distrus pe sol. In același timp au fost pierdute pe frontul de rasarit 61 avioane proprii.

In Egipt, avioanele de lupta au atacat in noaptea spre 1 August

## Exproprierea imobilelor comunitatilor evreesti

D. Titus Dragos, ministru subsecretar de Stat al romanizarii, colonizarii si inventariului, a semnat o decizie, prin care se exproprieaza, in folosul Centrului National de Romanizare, toate imobilele situate in Capitala, si apartinand comunitatilor evreesti.

In scurt timp, imobilele tuturor comunitatilor evreesti, situate pe cuprinsul intregii tari, vor trece in patrimoniul C. N. R.-ului.

Paternice formatiuni de avioane germane au atacat din nou in noaptea spre 30 Iulie orasul Birmingham. In noaptea spre 31 Iulie aviatia germana a continuat atacurile impotriva obiectivelor militare din acest oras. Recunoasterile din zorii zilei de 1 August au constatat numeroase si vaste incendii.

Cu ocazia incercarilor unei formatiuni mixte de avioane de bombardament si de vanatoare britanice de a ataca regiunea gurilor fluviului Somme, vanatorii germani au doborat intr-o jumata de ora 16 avioane inamice. Aviatia germana a pierdut un singur avion. Un alt avion britanic a fost doborat la Cherbourg.

aeroportul Hallopole de langa Calro. Mai multe hangare au fost incendiate iar 7 avioane pe sol distruse.

Un numar de avioane britanice a intreprins in cursul dupa amiezii de ieri zboruri de hartuiala la mare inaltime deasupra regiunii de vest a Germaniei. Prin aruncare de bombe asupra carterelor de locuit a catorva orase s-au inregistrat pierderi printre populatia civila precum si pagube la cladiri. Doua avioane au fost doborate in lupte aeriene.

In lupta impotriva Marelui Britanii, aviatia germana a bombardat noaptea trecuta, fara a avea pierderi, obiecti-

vele militare din Norwich cu bombe explozive si incendiate.

In noaptea spre 2 August a avut loc la nord de Zeebrugge o lupta intre vasele de patrulare si vedetele rapide engleze. O vedeta britanica a fost scufundata, iar alta incendiata. In noaptea spre 2 August a avut loc o lupta in largul coastelor franceze intre vasele de patrulare germane si vedete rapide si canoniere britanice. Cu aceasta ocazie, 2 vedete engleze au fost cu probabilitate distruse. Pe celelalte s-au observat lovituri. Fortele noastre au ramas nevătămate.

## Impresii de pe frontul Sevastopolului

10 Iunie 1942

In cursul diminetii, o activitate de foc de armament automat, branduri si artilerie pe intreg frontul. Avioane inamice mitraliaza liniile noastre si pozitiile bateriilor.

Catre ora 7 aviatia de vanatoare inamica in lupta cu formatiuni de aviatie germane. Un avion inamic este doborat; pilotul se salveaza cu parasuta.

In cursul dupa amiezii, bubuiturile din sectorul Corpului... German (dela Nord) sunt tot atat de dese si puternice ca in tot cursul zilei.

Din spatele nostru, o baterie anti-aeriana germana care trage terestru—continua sa ne sparga timpanele cu tragerile ei dese si la intervale neregulate.

Se lasa seara... In sectorul de Nord, ostasii Corpului... German nu cunosc oboseala si nu abdică dela ambitia de a atinge chiar in cursul zilei de azi estuarul Sewernaja Buchta. Aviatia si tunurile lor grele li-sustin cu un fioros bombardament.

Santurile noastre sunt atat de puternic sguzuite de explozii, incat ai impresia ca se narue.

Valea Serpentinilor e un vulcan in plina eruptie.

Rusul si-a intetit focul artileriei, insa „Stukasurile” nu pierd prea mult timp pana le descopera bateriile...

Din palma de pamant a Kersonului tasnesc enorme limbi de foc... Un tun de foarte mare calibru, inepenit probabil in ciment, improasca o flacara enorma inspre Nord... In clipa urmatoare e complot acoperit de fum.

Valul noptii interzice luptatorilor sa-si continue misiunea. Toti insa stau incordati de veghe...

Paratula mitralierelor nu contenește nici o clipa toata noaptea. Din cand in cand cate o bubuitura de tun sau de brand.

Linistea relativa, senzatia atat de dulce a pacii pe care ti-o actualizeaza ciripitul curat al pasarelelor ce-si fac parca rugaciunea de seara este pangarita de un „samalot” (pe ruseste „avion”), care lasa o bomba chiar in capul cama-

razilor din fata noastra, catre ora 22,30.

Intre orele 1—3 prin observarea flacarilor dela gura tevi se descopera cateva baterii inamice amplasate in capul Kersones si in directia cimitirului englezesc.

Aviatia inamica tot mai activa, bombardeaza si mitraliaza peste tot. In sunetele acestui diabolic concert, ne facem somnul de noapte...

11 Iunie 1942

Este ora 3... Dimineata mai racoroasa ca de obicei, iar vantul bate dinspre Sud Est.

Inainte de a se face ziua, a inceput atacul la Corpul... German (dela Sud).

Flacarile tunurilor demasca o panza de baterii bine amplasate pe valele din stanga noastra; ale exploziilor marcheaza cu puncte de foc muntele din Sudul Kamarei.

„Nebel-ul” urla ca o fiara incoltita si imprastie darea de lumina, de fum si de foc.

Dar rusul rezista cu inversunare. Localitatea Kamari, situata in imediata apropiere a liniilor germane, nu a putut fi cucerita decat dupa o zi intreaga. La fel Dealul Capelei (Nord Nase).

Doar dupa amiaza s-au vazut primii vanatori pe D. Capelei.

In dreapta, Dorobantii Diviziei... Inf. pornesc sa cucereasca colina din fata lor. Il vad cum merg plini de elan, tragand dupa ei un tun anticar (sau Bofors).

Cu toate ca, abia iesiti din santuri si artileria rusa ii primește cu proiectile bine plasate, bravii dorobanti merg mereu inainte.

Crepusculul vine mai devreme decat ora normala, caci orizontul tot e intunecat de fum gros, pe care usoara adiere de vant nu-l poate risipi.

Linile noastre sunt mult mai inaintate ca si azi dimineata.

La ora 2 o bomba grea de avion cade in apropierea noastra, ne umple de tarana si ne scoala din somn.

Din cand in cand are grija rusul sa sune „desteptarea”...

Malor Buzescu N. Emil

## EROISMUL TRUPELOR ROMANE

Unitatile romanesti din sectorul sudic al frontului de rasarit, care in cursul iernii au respins in grele lupte de aparare atacurile inamice, iau parte in mod stralucit si la actualele lupte alaturi de trupele germane si aliate. Comandantul corpului de armata german care a luptat cot la cot cu trupele romanesti in ultimile atacuri cu caracter decisiv a dat un ordin de zi prin care isi manifesta recunoastinta fata de realizările trupelor romanesti care lupta sub comanda generalului de divizie Corneliu Dragalina.

In seria speciala a buletinului cotidian al agentiei „Interfrance” a aparut, sub titlurile: „Pentru apararea civilizatiei” si „Romania impotriva bolsevimului”, un lung articol explicand cauzele razboiului Romaniei si descriind faptele de arme ale soldatilor Maresalului Antonescu caruia autorul ii face un stralucit portret analizandu-i si marea opera savarsita.

Autorul articolului scrie intre altele: „Poporul roman a recunoscut in Maresalul Antonescu pe omul care ii apara existenta si pe soldatul care apara „Europa”.

Evocand eliberarea Bucovinei si Basarabiei, precum si cucerirea Transiltriei, si participarea la victoriile din Crimeea, autorul articolului scrie: „Romania este mandra si are drept sa fie mandra de faptele sale de arme. Armata sa este prima armata care s-a alaturat armatei germane in cruciada impotriva bolsevimului.

„Eroicele actiuni ale acestor armate au avut ca rezultat mentinerea de 65 de ori, cu elogi in comunicatiile oficiale ale inaltului comandament al Axei. In aceasta privinta ea ocupa locul cel dintai dupa armata germana printre toate armatele aliate de pe frontul oriental. Maresalul Antonescu a fost primul mare sef aliat care a fost decorat cu Crucea de Cavaler al ordinului Crucea de Fier”.

Articolul se termina astfel: „Maresalul Antonescu apare de acum inainte ca adevaratul restaurator al Patriei romane”.

## Zidul de aparare al Europei

Dealungul coastelor Atlanticului si ale Canalului Manecii, peste Marea Nordului si pana la Kuenes in Norvegia se intinde linia de aparare a Europei. In spatele ei se gasesc sute de aeroporturi moderne. Terenurile de aterizare betonate dau posibilitate aviatiei germane de a decola sau ateriza pe orice vreme. Hangarele sunt astfel camuflate incat au devenit invizibile, iar apararea antiaeriana este foarte bine organizata. Aceste aeroporturi sunt bazele de plecare ale formatiunilor puternice de avioane de vanatoare si de lupta, de unde pornesc pentru a da loviturile asupra orasului Birmingham si altor centre de pe coasta Angliei sunt cea mai buna dovada de succesul acestor actiuni. Cu toata aceasta activitate, inarmarea aeriana a Germaniei permite aviatiei germane de a continua sustinerea inaintarii armatei pe frontul de rasarit cu formatiuni aeriene neduse.



## Armata factor religios pe frontul de rasarit

Armata, in orice situatie s'a gasit, a facut inotdeauna opera pozitiva pe taram religios.

Unitatile Regimentului, pe unde au trecut, au ridicat troite, au facut slujbe religioase pentru populatia civila.

Confesorii militari au refacut bisericile batjocorite de pagani, cimitire pentru eroi, au boterat pe cei instrainati de crestinism, etc.

Ostasi pictori au zugravit icoane, iar meseriasii au lucrat cu asiduitate la re cladirea altarelor de inchinaciune.

Si aici, pe tarmul stramtorii Kerel, oameni de inima care simt crestine, au luat initiativa ca le face cinsti, pentru a implini semnul triumfalului, semnul Duminzeirii, in mod definitiv in simtirea acestui popor oropsit.

In dimineata zilei de Dumineca 19 Iulie, din initiativa unei companii de puscasti si a unei baterii de artilerie, s'a stabilit in sector, ca toata cinstea, biserica din Stary Karabin, un sat pe malul marii, la sud de Kerel, in prezenta autoritatilor militare si a populatiei civile.

A fost o simtita marturie de credinta, un emotionant episod din istoria bisericii crestine, care a biruit paganismul si a redeseptat spiritul religios.

A fost o intoarcere pe calea mantuirii a celor care au fost opriti sa se inchine si sa se roage in legea strabuna.

Si aceasta lume s'a inchinat liber, cu lacrimile bucuriei si s'a simtit aproape de Dumnezeu.

In aceeasi zi, catre amiaza, in satul Alexandrovka (sud Kerel), intr'un cadru sarbatoresc s'a organizat oficierea botezarii a 37 copii.

In acest scop, s'au amenajat umbre frumos pavoazate: pavilion pentru serviciul religios, scena pentru serbare si sala de mese.

E emotionant tabloul pe care il prezinta aceste tinere vlastare, creatiile sub regimul comunismului, crescuti la afara legii, imbratisand religia parintilor lor.

Insotit de parinti, de nasti alesi dintre al lor sau din randurile armatei, in savarsirea acestei mari taine a crestinitatii, s'au simtit mai senini, mai buni si blanzi in rugaciunea catre Domnul.

Slujba religioasa s'a oficiat de confesorul militar si un preot rus localnic.

Autoritatile militare si satul in halne de sarbatoare, a participat la acest act solemn.

Preotul rus, in numele populatiei, a multumit lui Dumnezeu ca dupa 25 ani de oprire, a trimis armatele care prin sangele lor au isgonit o epoca antichista si a redat libertatea cultului.

Azi, teroarea a luat sfarsit si poporul manifesta recunostinta pentru ca poate sa alba biserica si sa se roage.

A urmat o masa servita tuturor parintilor copiilor botezati si nasilor, apoi o serbare cu program variat de cantece, recitari si dans, la care a dat concurs si elemente din populatia civila.

Va ramane in amintirea tuturor aceste manifestari sincere pline de invataminte pentru toti.

Pentru a simti sbuciumul opririi religioase trebuie sa cunoasti suferinta si setea de credinta a acestei lumi care si-a inecat durerea in lacrimi.

In aceasta parte a lumii, credinta a triumfat si armata si-a facut datoria, ramanandu-i aceeasi sarcina in viitor.

A. V.

## Marsul spre Caucaz.

La Sud de Rostov, unitatile armatei si formatiuni de SS inarmate urmaresc pe inamicul in retragere. La Sud de fluviul Sal, trupele rapide au inceput cu asalt orasul Proletarskaia si au intrerupt in mai multe locuri ultima mare legatura feroviara dintre regiunea Caucazului si restul Uniunii Sovietice. Trupele germane, romane si slovace au depasit cursul inferior al Donului pe o latime de 250 km si au batut forte inamice insarcinate cu apararea acestui sector. Unitati rapide si formatiuni de avangarda ale diviziilor de infanterie si vanatori sunt in continua urmarire a inamicului care fuge in completa deruta si desordine. In unele locuri inamicul fugar a fost depasit iar caile de retragere taiate. Elementele avansate ale armatelor de atac germane se afla la 180 km Sud de Don. O divizie de infanterie a cucerit Culevskala. Numarul prizonierilor si al capturilor este in continua crestere, dar nu poate fi evaluat din cauza rapidei inaintari.

In continuarea urmaririi inamicului batut pe frontul de rasarit, linia ferata Crasnodar—Stalingrad a fost depasita pe un front larg. Fortele sovietice au fost incercate si nimicirea lor este iminenta. Nodul de cale ferata Salsk a fost cucerit. Aviatia a combatut cu puternice forte miscarile de retragere inamice. Luptele grele din marea arc al Donului continua. In cursul zilei de 31 Iulie au fost distruse aici, in parte cu ajutorul tancurilor antimeriene 48 tancuri inamice. Formatunile aeriene au atacat

si si noapte debarcarile de trupe si transporturile de pe cale ferate, pe sosele si pe apa. Pe Volga au fost scufundate un vas petrolifer si 7 vase de transport, alte 16 vase de transport au fost avariate.

In marea arc al Donului, calea de retragere a inamicului spre rasarit a fost taiata. Trupele germane si romane au atacat pe inamic dincolo de fluviu. Formatii italiene au respins atacurile locale date de inamicul sustinut de care. Si incercarile de depesurare ale fortelor inamice incercute precum si atacurile de degajare ale bolsevichilor au ramas fara rezultat.

## Cucerirea orasului Proletarskaia

Comunicatul oficial german a anuntat la 30 Iulie caderea orasului Proletarskaia. Prin cucerirea acestui localitati a fost intrerupta ultima mare legatura de cale ferata a Uniunii Sovietice cu Caucazul. Importanta acestei cai ferate consta in faptul ca pe ea se transportau bogatiile naturale din vestul Caucazului in celelalte parti ale Uniunii Sovietice.

Linia ferata Novorossiisk—Stalingrad poate fi subimpartita in patru sectoare si anume: Stalingrad—Sarepta, Sarepta—Tihoreskaia, Tihoreskaia—Krasnodar si Krasnodar—Novorossiisk. La Tihoreskaia, calea ferata se incruceaza cu cea dela Baku spre Rostov. In ultimul timp sovietele au dublat linia Tihoreskaia—Stalingrad, pentru a putea degaja li-

Compania II de propaganda a pe langa Comandamentul Militar al cial postal militar Nr. 10 a pus sa apara un nou ziar pentru marea, pe frontul de rasarit, care se numeste „VICTORIA”, ziarul nazionalist nostru, si apare o camdata odata pe saptamana, cu prinzand stiri si fapte de interes ale soldatilor nostri precum si formatiuni asupra mersului luptelor de pe celelalte fronturi.

Uram confratelui nostru imbratisat cu aceeași dragoste, bucurie cu care ostasii nostri muncesc ziarul nostru.

nia spre Rostov, indrumand spre Leningrad toate transporturile care erau destinate pentru bazinul petrolifer al Moscova. Pe traseul Novorossiisk—Stalingrad se transportau ale produse petrolifere, ciment, regele si materiale de constructii, intreruperea transporturilor pe aceasta linie insemna deci pentru Uniunea Sovietica o pierdere simtitoare. special, sovietele nu mai au posibilitatea de a se aproviziona cu produse petrolifere din Caucaz, prin calea ferata. Navigatia pe Volga, care face si ea transporturi, a intrat asemenea in raze de actiune a armatei germane.

Dupa cum anunta comandamentul suprem german, trupele germane aliate au ajuns la 180 km sud de Don si continua neincetat urmarirea bolsevichilor batuti. In multe locuri au dat lupte crancene cu fortile inamice care au fost depasite si incercate. Trupele germane au frant rezistenta bolsevichilor, care nu mai au niciun plan uniform de aparare. La Sud de Rostov a fost cucerit nodul de cale ferata Kucevskala. La Rasarit de la aceasta localitate, trupele unei unitati mobilizate au luat cu asalt un inaltim cu toate culturile de cereale si de pe ele. La sud de fluviu Manici s'a continuat, dupa cucerirea orasului Proletarskaia, lupta pentru stapinirea calii ferate ce leaga Caucazul cu Nordul Uniunii Sovietice.

Luptele de urmarire la sud de Donul inferior cer eforturile celor mari atat din partea trupelor lupanare cat si din partea serviciilor de reprovizionare, din cauza distantei mari si a caldurii caniculate. Din inceputul ofensivel, multe unitati au parcurs pana la 1500 km, obtinand astfel rezultate de mars si de lupta care intrec succesele victorioase din trecut.

## Stiri diverse

In cercuri militare din Berlin se aude luptele de pe inaltimile la nord-vest de la laci sunt inca in curs. In unele locuri s'a trat in actiune si tancuri. Pana in prezenta se stie nimic la Berlin despre o mare ofensiva germana in sectorul dela Leningrad si presupune ca aceasta stire provine din surse sovietice. Se subliniaza ca comandamentul german nu are nevoie sa duca lupte de pusti. Germanii la lupta numai acolo unde poate astepta la un succes strategic. Marea Leningradului nu trebuie atacat intrucat este buna si va cadea dela sine.

## RADIO CRIMEEA

Ascultati emisiunile noastre care va vor da loc dupa cum urmeaza:

In fiecare zi:

15<sup>00</sup>—16<sup>00</sup> Stiri in limba romana

Miercuri, 5 August

19—19<sup>00</sup> „Ora romaneasca”.

„Ecolul Crimeea”, ziar de informare pentru ostasi. Apare de doua ori pe saptamana. Editat de Comanda postal M. U. din cial postal militar 22.

## Pierderile navale anglo-americeane in luna Iulie

Submarinele germane au lovit din nou navigatia inamica. In Atlanticul central si in largul coastelor americane au fost scufundate dintr'un convoi puternic pasit 5 vapoare cu 41.000 tone, 12 vapoare izolate cu 73.000 tone, 5 corabii si un vas de patrulare. In largul coastelor apusene ale Africii au fost scufundate 7 vapoare cu 53.000 tone, iar in Mediterana de rasarit 5 corabii. Un distrugator si 2 vapoare de 17.000 tone, care faceau parte dintr'un convoi

din Atlantic au fost grav avariate: de torpile, deasemenea un distrugator britanic in apele teritoriale ale Ciprului.

In lupta impotriva navigatiei britanice si americane, marina de rasboi germana a scufundat in cursul lunii Iulie 98 vase comerciale inamice cu un total de 632.430 tone au fost scufundate de submarine iar 6 cu 19.000 tone de vedetele rapide. Alte sase vase inamice au fost grav avariate prin torpile. Unitatile marine de rasboi germane au mai scufundat 4 submarine, 7 vedete rapide si 8 vase de patrulare si au avariat 2 distrugatoare si mai multe vedete rapide.

In aceleasi timp, aviatia a scufundat 30 vase comerciale cu 183.500 tone si a avariat alte 17 vase comerciale.

Astfel, Marea Britanie si Statele Unite au pierdut in total, in cursul lunii Iulie, 815.900 tone din tonajul lor necesar pentru continuarea rasboiului.

In noaptea spre 1 August, formatiunile de avioane de lupta germane au atacat obiective militare ale orasului Hull dela gurile fluviului Humber.

Pe la orele 20 au sosit primele valuri de avioane asupra orasului si cu toata apararea antiaeriana si a barejelor de baloane au fost aruncate numeroase bombe explozive si incendiarie asupra obiectivelor ordonate. Orasul Hull, care e situat pe coasta orientala a Angliei, dispune de numeroase instalatii de docuri, fiind totodata un important centru comercial pentru distribuirea marfurilor de tot felul. Aici se afla mari depozite de produse petrolifere.

In aceleasi timp avioanele germane au bombardat si mai multe uzine ale industriei de armament si cateva localitati de pe coasta de Est a Angliei.

Amiralitatea britanica a publicat numarul pierderilor in oameni in urma scufundarii crucierelor „Hermione” si a distrugatorului „Ardale”, care impreuna cu alte trei distrugatoare britanice si un distrugator polonez au fost scufundate in Marea Mediterana de catre marina germana si italiana. „Hermione” a pierdut 37 oameni, morii sau disparuti, iar „Ardale” 45 pierderi in morti.